

## Trousse de quincaillerie de fixation de tubulure d'échappement en acier inoxydable

EXCLUSIVITÉS DU MARCHÉ SECONDAIRE | FAITES DE MEILLEURES RÉPARATIONS D'ÉCHAPPEMENT



**03218HP**

Chrysler 2007,  
Dodge 2012-04,  
Jeep 2007-05,  
Mitsubishi 2007-06



**03309HP**

Chrysler 2020-05,  
Dodge 2020-06,  
Jeep 2020-09,  
Ram 2020-11



**03411HP**

Ford 2017-96,  
Lincoln 2014-98,  
Mercury 2011-02



**03413HP**

Chrysler 2011-01,  
General Motors  
2019-96,  
Isuzu 2008-03,  
Saab 2009-05,  
Volkswagen 2010-09



**03133HP**

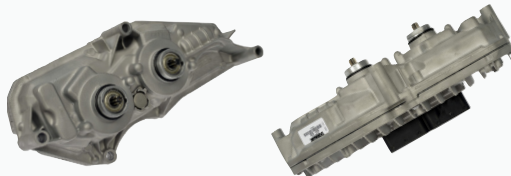
Ford 2011-99,  
General Motors  
2018-90,  
Isuzu 2008-03,  
Nissan 2009-03,  
Saab 2009-05

**PROBLÈME :** La boulonnerie type-usine utilisé pour fixer la tubulure d'échappement à la culasse sur certains véhicules est sujette aux fissures et à la défaillance en raison des cycles thermiques extrêmes et de la corrosion.

**RÉPARATION :** Ces trousse pratiques de quincaillerie Dorman OE FIX contiennent des goujons, boulons et écrous spécifiques à l'application, fabriqués entièrement d'acier inoxydable pour offrir une solidité et une résistance supérieure à la corrosion. Chaque trousse contient les goujons, boulons et écrous requis pour installer une tubulure d'échappement.

## Modules réusinés de commande de transmission

CONCEPTIONS AMÉLIORÉES  
RÉUSINÉS AUX É.-U.



**609-031**

Ford Focus 2018-12

**609-032**

Ford Fiesta 2018-11

**PROBLÈME :** Les modules de commande de transmission (MCT) d'équipement d'origine sur certains véhicules Ford utilisent des connexions à broches conformes pour des composants critiques. Avec le temps et l'usure normale, les connexions peuvent se desserrer et faire défaillance, causant des dysfonctionnements de la transmission automatique.

**RÉPARATION :** Ces modules réusinés de commande de transmission Dorman OE FIX offrent des connexions soudées plus durables sur les connexions de composants critiques ainsi que des bagues d'étanchéité neuves afin de prévenir la corrosion future. Les modules sont réusinés aux É.-U., ils ont été testés pour la performance par rapport à la conception d'usine de Ford et sont conçus pour aisément rétablir toutes les fonctions originales de l'usine. Lorsqu'installée, une simple et brève séquence d'étapes d'apprentissage adaptatives en utilisant un outil d'analyse (non inclus) doit être effectuée afin de compléter l'activation de ses MCT. Des instructions détaillées pour ce processus sont incluses avec les modules.

## Module de circuit pilote de commutation de pompe à carburant

SOLUTION QUI ÉPARGNE DU TEMPS | CONCEPTION AMÉLIORÉE



BOÎTIER TESTÉ POUR LA RÉSISTANCE À LA CHALEUR ET AUX VIBRATIONS



PLATEAU DE FREIN AVEC REVÊTEMENT EN POUDRE AUGMENTE LA RÉSISTANCE À LA CORROSION



**601-130**

Buick 2014-13, Cadillac 2014-13, Chevrolet 2016-13, GMC 2014-13

MICROCONTRÔLEUR AMÉLIORÉ ET NOUVEAUX COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ACTIFS AMÉLIORÉS POUR UNE FIABILITÉ ACCRUE

PRÉPROGRAMMÉ POUR UNE INSTALLATION PLUS RAPIDE ET PLUS SIMPLE

**PROBLÈME :** Lorsque certains véhicules GM démarrent difficilement, sont calés ou fonctionnent mal, il se pourrait que ce soit à cause d'un module de circuit pilote de commutation de pompe à carburant qui fait défaillance. Mais, lorsque le module de l'usine fait défaillance sur certains modèles, la pièce de remplacement du concessionnaire exige un étalonnage et une programmation dispendieuse.

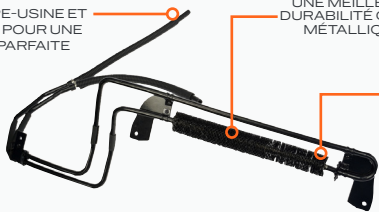
**RÉPARATION :** Ce remplacement Dorman OE FIX épargne du temps et est préprogrammé pour une installation plus simple et plus prévisible. Il offre également un plateau de frein avec revêtement en poudre testé pour la résistance thermique et pour les vibrations pour une meilleure résistance à la corrosion ainsi que des composants électroniques actifs améliorés pour une fiabilité accrue.

## Refroidisseur de servodirection

EXCLUSIVITÉ DU MARCHÉ SECONDAIRE  
FAITES UNE MEILLEURE RÉPARATION



RACCORDS TYPE-USINE ET QUINCAILLERIE POUR UNE RÉPARATION PARFAITE



**918-976**

Chevrolet Silverado et GMC Sierra avec moteurs V8 403 6.6L (6599cc)

CONCEPTION D'AILERONS EMPILÉS PLUS ROBUSTE POUR UNE MEILLEURE SOLIDITÉ ET DURABILITÉ QUE LES AILERONS MÉTALLIQUES TYPE-USINE



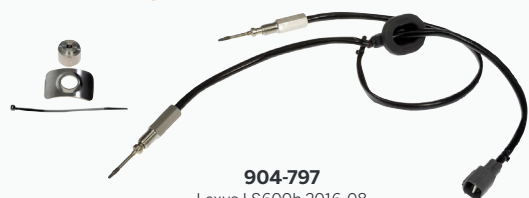
MATÉRIEL DE REFFROIDISSEMENT D'AILERONS AMÉLIORÉ POUR UNE RÉSISTANCE SUPÉRIEURE À LA CORROSION

## Capteur de température des gaz d'échappement



SIMPLIFIE LES RÉPARATIONS

TROUSSE COMPLÈTE AVEC UN CAPTEUR, UNE BONDE, UNE PLAQUE À SOUDER ET UNE ATTACHE



**904-797**

Lexus LS600h 2016-08

**Goulots de remplissage de fluide d'échappement diesel (FED)**EXCLUSIVITÉS DU MARCHÉ SECONDAIRE | **REPLACEMENTS DIRECTS****904-064**

Ford 2016-11 (avec châssis large)

**904-065**Ford F-350 Super Duty 2016-11, Ford F-450  
Super Duty 2016-11, Ford F-550 Super Duty 2016-11**904-066**

Ford 2019-17 (réservoir d'essence en arrière de l'essieu)

**Capteur de courant de batterie**

REPLACEMENT DIRECT

**601-033**Ford C-Max 2018-13, Ford Escape 2019-13,  
Ford Focus 2018-12, Ford Transit Connect 2018-13**Coussin de siège**

EXCLUSIVITÉ DU MARCHÉ SECONDAIRE

**926-859 (avant gauche)**

Ford 2019-15 (sans sièges chauffants)

**Modules d'angle mort**

REPLACEMENTS DIRECTS

**601-282**

Ford C-Max 2018-17, Ford Focus 2018-15

**601-505**Ford Bronco Sport 2022-21, Ford Escape 2022-21,  
Lincoln Aviator 2022, Lincoln Corsair 2022-20